

## INTERROGAZIONE

a risposta orale

*Al Ministro delle infrastrutture e trasporti*

Premesso che,

dal 11 luglio 2016, sulla variante Aurelia gestita in concessione dello Stato da Anas, nei tratti di Livorno e CECINA sud, sono in corso importanti lavori di manutenzione straordinaria. La variante è stata chiusa al traffico e se i termini temporali di ultimazione dei lavori saranno rispettati, rimarrà chiusa fino al prossimo 5 agosto;

tale variante costituisce l'infrastrutturazione principale di scorrimento lungo il litorale toscano, e in particolare da Livorno e per Livorno, e gli interventi predisposti comportano il parziale blocco di snodi nevralgici allo scorrimento in direzione nord-sud e viceversa;

nel periodo estivo il traffico su tale arteria moltiplica i suoi numeri proprio in conseguenza del vero e proprio esodo che specie nel fine settimana si registra per raggiungere le località balneari;

la decisione di aprire un cantiere di lavori così intensivo proprio nel mese di luglio ed agosto sta determinando oltre che un disagio per gli automobilisti anche un ingente danno economico per il territorio, scoraggiando nei fatti molti cittadini a recarsi in quelle località e comunque determinandone una forte contrazione;

nei giorni passati si sono, più volte ripetuti ingorghi in varie parti del litorale toscano, tra Livorno e Cecina, con code di diverse ore e conseguenti forti disagi per cittadini residenti e turisti;

nonostante le giustificazioni addotte dei responsabili lavori e il lavoro di mediazione messo in atto dai Prefetti, non si comprendono le ragioni di tale decisione che ha fatto coincidere l'inizio dei lavori di manutenzione straordinaria sulla suddetta tratta proprio con il culmine della stagione estiva;

i rappresentanti delle istituzioni locali non sono stati preventivamente informati dell'apertura dei cantieri e quando sono stati messi al corrente, cosa avvenuta nei fatti a cantieri aperti, hanno manifestato tutta la loro contrarietà per i motivi in precedenza esposti;

Tutto ciò premesso,

Si chiede di sapere dal Ministro se sia a conoscenza e quali siano le valutazioni sui fatti riportati in premessa;

se non ritenga che la decisione di avviare i lavori di manutenzione sulla variante Aurelia, nei tratti di Livorno e CECINA sud, nel mese di luglio e nei primi giorni di agosto, sia stata adottata senza valutare attentamente le ricadute negative sul territorio;

quali siano le motivazioni che hanno impedito ai responsabili dell'avvio dei lavori sulla suddetta variante di informare ed interloquire con i soggetti istituzionali del territorio interessato allo scopo di trovare una soluzione condivisa più adeguata per la realizzazione dei lavori;

se ritenga che tali lavori abbiano davvero il carattere dell'improrogabilità e dell'urgenza;

se le modalità di programmazione adottata per i lavori sulla variante Aurelia costituisca una prassi per l'esecuzione dei lavori specie su arterie ad alta densità di traffico;

se non ritenga che la programmazione degli interventi debba valutare il miglior periodo stagionale anche in ragione di non determinare un impatto economico negativo sui territori interessati anche in ragione delle peculiari caratteristiche delle diverse realtà,

quali misure il Ministro intende assumere, qualora fosse appurato una negligente attenzione, da parte dei responsabili lavori, alla migliore programmazione dell'intervento di manutenzione dell'infrastruttura;

quali misure il Ministro intende assumere per il futuro affinché gli interventi di manutenzione abbiano una programmazione lavori più rispettosa degli impatti che possono determinare anche dal punto di vista economico sulla stagionalità delle attività turistiche, quanto meno dal punto di vista della preventiva informazione e attenuazione dei disagi per la popolazione residente e per i turisti occasionali o meno.

FILIPPI